

INFORMACJE ogólne o szkoleniu IBDiM w zakresie antykorozyji stali w 2019

Zgodnie z Zarządzeniem nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 roku w sprawie wprowadzenia do stosowania *Zaleceń do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych* osoby zajmujące się kierowaniem, nadzorowaniem i administrowaniem robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych powinny uczestniczyć w szkoleniu resortowym w dziedzinie antykorozyji mostów stalowych.

Instytut Badawczy Dróg i Mostów realizuje szkolenie resortowe w dziedzinie antykorozyji mostów stalowych (pod patronatem *Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad* oraz *Polskiego Stowarzyszenia Korozyjnego*) w systemie kształcenia ustawicznego w ramach studium antykorozyji mostów stalowych (które składa się z 3 kursów). **Kursy spełniają wymogi szkolenia specjalistycznego, określone w wymaganiach PN-ISO 9001 i mogą być zaliczone w poczet doszkalania zawodowego pracowników.**

Początkowym celem kursów było szkolenie kadry związanej ze stalowymi obiektami mostowymi. Okazało się jednak, że zapotrzebowanie na wiedzę w tej dziedzinie obejmuje wszystkie branże, co widać w przekroju zatrudnienia naszych już około 1000 kursantów.

Aktualnie tematyka szkolenia w dziedzinie antykorozyji stali obejmuje szeroki wachlarz zagadnień dotyczący zabezpieczeń antykorozyjnych w różnych dziedzinach gospodarki narodowej.

Warunki uzyskania certyfikatu IBDiM oraz GDDKiA

Kursy kończą się egzaminem i uzyskaniem certyfikatu Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, który potwierdza posiadanie kwalifikacji w zakresie kierowania, nadzorowania i administrowania robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych.

Program ramowy szkoleń

Program kursów opracowano z uwzględnieniem wymagań norweskiej normy NS 476:2004 (Paints and coatings. Approval and certification of surface treatment inspectors), opracowanej przez specjalistów organizacji FROSIO oraz wymagań wersji niemieckiej normy europejskiej ENV 12837:2000 (Qualifikation von Inspektoren für den Korrosionsschutz von Stahlbauten durch Beschichtungssysteme).

Program kursu 1 stopnia zawiera podstawowe wiadomości o korozji i elektrochemii oraz o materiałach malarskich, o zanieczyszczeniach powierzchni i metodach oceny jakości powierzchni przed malowaniem, o technologii i urządzeniach dotyczących różnych metod przygotowania powierzchni.

Program kursu 2 stopnia obejmuje wiadomości o materiałach malarskich ze szczególnym uwzględnieniem wyrobów ekologicznych, wiadomości o powłokach metalowych i powłokach duplex, metody badań farb i powłok, ocenę powłok, normę PN-EN ISO 12944 o zabezpieczeniach antykorozyjnych, aplikację materiałów malarskich, zużycie praktyczne wyrobów, przepisy związane z zabezpieczeniami antykorozyjnymi, bezpieczeństwo pożarowe konstrukcji.

Patronat

PSK

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD



Instytut Badawczy
Dróg i Mostów

Zeszyt 156

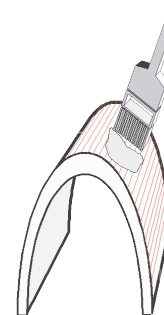


seria:
materiały uzupełniające wykłady
na kursach doskonalenia zawodowego

Kształcenie ustawiczne
w dziedzinie
antykorozyji konstrukcji stalowych

Kurs 3 stopnia

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR
nad wykonaniem
antykorozyjnych zabezpieczeń
na
STALOWYCH KONSTRUKCJACH**



Stal 3/2019

Kurs antykorozyji stali

Opracowanie: mgr inż. Urszula Paszek

UWAGA:

Po ukończeniu 3 kursów, zakończonych egzaminem, zainteresowani otrzymają certyfikat stwierdzający posiadanie kwalifikacji w zakresie kierowania, nadzorowania i administrowania robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych.

**07 - 11 października 2019 r.
Hotel „Mazurski Raj” – Piaski**

Warszawa, sierpień 2019

Szanowni Państwo

Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Zakład Mostów (pod patronatem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Polskiego Stowarzyszenia Korozyjnego) zaprasza do udziału w 19. edycji kursu **3 stopnia** nt.

Projektowanie i nadzór nad wykonaniem zabezpieczeń antykorozyjnych na konstrukcjach stalowych

Kurs 3 stopnia odbędzie się w Hotelu „Mazurski Raj - Hotel***Marina&SPA” w miejscowości Piaski k. Ruciane-Nida w dniach

07 - 11 października 2019 r.

Kurs zakończony będzie egzaminem i wydaniem świadectwa ukończenia kursu 3 stopnia projektowania i nadzoru nad wykonaniem antykorozyjnych zabezpieczeń na konstrukcjach stalowych.

Kurs 3 stopnia stanowi trzeci etap studium antykorozyjnej konstrukcji stalowych. W systemie kształcenia ustawicznego Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w dziedzinie antykorozyjnej konstrukcji stalowych. Studium składa się z 3 kursów.

Po ukończeniu tych kursów, zakończonych egzaminem, zainteresowani otrzymają certyfikat stwierdzający posiadanie kwalifikacji w zakresie kierowania, nadzorowania i administrowania robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych.

INFORMACJE ogólne o szkoleniu IBDiM w zakresie antykorozyjnej stali w 2019

Program kursu 3 stopnia obejmuje wady farb wynikające z przechowywania, transportu i przygotowania materiałów, wady aplikacyjne i degradację powłok, projekt zabezpieczeń antykorozyjnych, specyfikę problemów korozyjnych w różnych gałęziach gospodarki, sposoby zapewnienia właściwych warunków prowadzenia prac antykorozyjnych, opracowywanie dokumentów potrzebnych Inspektorowi Nadzoru oraz jego obowiązki, a także farby ogniochronne.

Adresat szkoleń

Kursy i seminarium dotyczące antykorozyjnej konstrukcji przeznaczone są dla wszystkich zainteresowanych, a przede wszystkim dla administratorów i zarządców obiektów mostowych, projektantów, wykonawców, producentów i sprzedawców zabezpieczeń antykorozyjnych, osób zatwierdzających projekty oraz inspektorów nadzoru i inwestorów.



Kursy i seminarium są przeznaczone dla wszystkich zainteresowanych problematyką ochrony korozyjnej konstrukcji w różnych dziedzinach gospodarki narodowej

Terminy szkoleń w 2020 r.

Corocznie odbywają się trzy kursy (1, 2 i 3 stopnia).

Wstępne terminy szkoleń w 2020 roku:

Kurs 1 stopnia:	13 – 17 stycznia 2020 r.
Kurs 2 stopnia:	23 – 27 marca 2020 r.
Kurs 3 stopnia:	21 – 25 września 2020 r.

Seminarium naukowo-techniczne oraz przedłużenie ważności Certyfikatu

Termin: **13 - 15 maja 2020 r.**

Kierownictwo merytoryczne szkoleń

W Instytucie Badawczym Dróg i Mostów kierownikiem projektu i kierownikiem merytorycznym d/s szkoleń w dziedzinie antykorozyjnej ochrony konstrukcji stalowych jest:

dr inż. Agnieszka Królikowska, tel. kom.: **0 604 553 244**

Organizacja kursu

mgr inż. Urszula Paszek, tel. kom.: **0 600 457 498**

8 WARUNEK przyjęcia na kurs

- 8.1 Liczba miejsc ograniczona.
- 8.2 W przypadku liczby zgłoszeń przekraczających możliwości organizacyjne o udziale w kursie będzie decydować:
 - a) kolejność nadesłania karty "Zgłoszenie uczestnictwa"
 - b) kopia dowodu wpłaty.
- 8.3 Uczestnicy otrzymają potwierdzenie przyjęcia na kurs dnia **2 października 2019 r. telefonicznie lub drogą mailową**

9 REZYGNACJA z kursu

Ewentualna rezygnacja z uczestnictwa w kursie i **zwrot wpłaconych pieniędzy** może nastąpić najpóźniej do **20 września 2019 r.** po uprzednim **pisemnym zgłoszeniu rezygnacji.**

10 INFORMACJE dodatkowe

Osoby nie przyjęte na kurs otrzymają zwrot wpłaconych pieniędzy.

11 INFORMACJI udzielają

mgr inż. Urszula Paszek kom.: **0 600 457 498**
 fax: **(22) 814 13 06**
 e-mail: **upaszek@ibdim.edu.pl**

Prosimy odwiedzać naszą stronę internetową
www.ibdim.edu.pl

PROGRAM kursu

1. Wady farb i powłok (wykłady i ćwiczenia):
 - a) wady farb wynikające z przechowywania, transportu i przygotowania materiałów,
 - b) wady aplikacyjne powłok i degradacja powłok.
2. Sposoby zapewnienia właściwych warunków prowadzenia prac antykorozyjnych.
3. Zadania inspektora nadzoru w pracach antykorozyjnych.
4. Projekt zabezpieczeń antykorozyjnych - zasady projektowania i ćwiczenia.
5. Opracowywanie dokumentów przez Inspektora Nadzoru (ćwiczenia).
6. Specyfika problemów korozyjnych w różnych gałęziach gospodarki.

ADRESAT kursu

Kurs jest przeznaczony dla administratorów i zarządców obiektów mostowych, projektantów, wykonawców, producentów i sprzedawców zabezpieczeń antykorozyjnych, osób zatwierdzających projekty oraz inspektorów nadzoru i inwestorów.

Kurs jest także przeznaczony dla wszystkich zainteresowanych problematyką ochrony antykorozyjnej stali w różnych dziedzinach gospodarki narodowej

INFORMACJE organizacyjne

1 TERMIN kursu

07 – 11 października 2019 r.

2 POCZĄTEK kursu

godz. 14.00

Karty zgłoszenia i kopie dowodu wpłaty prosimy przesłać na adres:

upaszek@ibdim.edu.pl

lub listownie na adres:

Instytut Badawczy Dróg i Mostów
03 - 302 Warszawa, ul. Instytutowa 1
"Urszula Paszek STAL 3 / 2019"

najpóźniej do dnia **20 września 2019 r.**

4 TERMIN WPŁATY mija

23 września 2019 r.

Należność za kurs prosimy przekazać na konto Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w

PEKAO SA. Oddział w Warszawie
ul. Ks.I.Kłopotowskiego 15
43 1240 6074 1111 0000 4998 4831
z dopiskiem **"STAL 3/2019 + nazwisko"**

5 MIEJSCE ZAKWATEROWANIA, SZKOLENIA, WYŻYWIENIA

Mazurski Raj Hotel***Marina&SPA

Piaski 5

12-220 Ruciane-Nida

6 CAŁKOWITA OPŁATA za kurs

6.1

Opłata za udział w kursie STAL 3 / 2019 (opłata do 23.09.2019 r.)	3 500 zł	3 300 ¹⁾ zł	2 900 ²⁾ zł
¹⁾ cena kursu dla firm, z których co najmniej 1 pracownik brał już udział w kursach nt. Zabezpieczeń antykorozyjnych, organizowanych przez Zakład Mostów IBDiM			
²⁾ cena kursu w przypadku wysłania karty zgłoszeniowej do dnia 09.08.2019 r.			
Zwolnienie z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 26 lit b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. oraz rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 4 kwietnia 2011 r. §13 pkt 19 (Dz. U. Nr 73 Poz. 392)			

6.2 Całkowita opłata za udział w kursie obejmuje: wykłady, komplet materiałów szkoleniowych, zakwaterowanie: 4 noclegi (w pokojach 2-osobowych z łazienką), wyżywienie: 4 śniadania, 5 obiadów, 3 kolacje, spotkanie integracyjne, kawę/herbatę w przerwach.

6.3 Uczestnicy otrzymają świadectwo ukończenia kursu projektowania i nadzoru nad wykonaniem antykorozyjnych zabezpieczeń na konstrukcjach stalowych, wystawione przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

7 DOJAZD do miejsca szkolenia

PKP lub PKS do Ruciane-Nida lub Pisz.

Następnie TAXI do hotelu.

Pisz – Piaski – ok. 20 km

Ruciane-Nida – Piaski – ok. 10 km

